

दिल और
दिमाग के
टकराव में हमेशा
दिल की सुनो।

- अज्ञात



विचार-प्रवाह

देहरादून बुधवार 15 जनवरी 2020

पेज थ्री

www.page3news.in

सुधार की गति बेहद धीमी

आज भी ज्यादातर औद्योगिक इकाइयों में वायु प्रदूषणरोधी उपाय नहीं किए गए हैं। प्रदूषण कम करने के लिए सबसे पहले हमें उसकी गंभीरता को समझना होगा, फिर दृढ़ इच्छाशक्ति के साथ उससे निपटने के उपाय लागू करने होंगे।

अनुज शर्मा।

प्रदूषण को लेकर विभिन्न अंतरराष्ट्रीय संस्थाओं द्वारा आगाह किए जाने के बावजूद इस क्षेत्र में सुधार की गति बेहद धीमी है। अब एक और अंतरराष्ट्रीय अध्ययन ने भारत में इसकी भयावहता की ओर ध्यान खींचा है। आईव्यूएयर एयर विजुअल और ग्रीनपीस के नए अध्ययन के मुताबिक दुनिया के सबसे ज्यादा प्रदूषित 10 शहरों में से सात भारत में हैं, जिनमें पांच तो राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली में ही मौजूद हैं। वर्ष 2018 के दौरान प्रदूषण स्तर के मामले में गुरुग्राम पूरी दुनिया में टॉप पर है।

हालांकि पिछले साल की तुलना में उसका स्कोर कुछ बेहतर हुआ है। इस स्टडी में प्रदूषण मापने के लिए पीएम 2.5 यानी ढाई माइक्रॉन (1 माइक्रॉन = 1 मिलीमीटर का सौथा हिस्सा) के आकार

वाले कण को आधार बनाया गया। पिछले साल विश्व स्वास्थ्य संगठन (डब्ल्यूएचओ) ने दुनिया के 15 सबसे प्रदूषित शहरों की सूची जारी की थी, जिनमें 14 भारत के थे। इधर कुछ सालों से सरकार पर्यावरण के मुद्दे को अपने अंजेडे में सबसे ऊपर रखने का दावा करने लगी है, लेकिन जमीनी हकीकत कुछ ऐसी है। हर तरफ से दबाव पड़ता है तो सरकार आनन्-फानन कुछ कदम उठा लेती है लेकिन फिर सब कुछ पुराने ढेर पर आ जाता है।

विकास के नाम पर सरकार ने औद्योगिक इकाइयों को धुआं फैलाने की खुली छूट दे रखी है। हरियाणा के अरावली क्षेत्र में निर्माण कार्य जारी रखने के लिए राज्य सरकार ने सुप्रीम कोर्ट की अनदेखी करते

हुए 119 साल पुराना कानून बदल डाला। पीएलपीए (पंजाब लैंड प्रिजर्वेशन एक्ट 1900) में संशोधन के जरूर उसने अरावली और शिवालिक पहाड़ियों की 29,682 हेक्टेयर संरक्षित भूमि को विकास कार्यों के लिए खोल दिया। गनीमत है कि सुप्रीम कोर्ट ने इस संशोधन पर रोक लगा दी है।

कई और राज्यों ने भी पर्यावरण के नियमों को धूता बताते हुए औद्योगिक इकाइयों, बिल्डरों और खनन माफिया को मदद पहुंचाई है। आईआईटी कानपुर की एक स्टडी के अनुसार प्रदूषण के लिए औद्योगिक इकाइयों और पराली जलाने जैसी सामयिक वजहों के अलावा गाड़ियों की बढ़ती संख्या, छोटे उद्योगों का डीजल जैसे प्रदूषणकारी ईंधनों पर निर्भर होना और

निर्माण कार्यों व टूटी सड़कों की वजह से हवा में धूल का उड़ाना भी जिम्मेदार है। आज भी ज्यादातर औद्योगिक इकाइयों में वायु प्रदूषणरोधी उपाय नहीं किए गए हैं।

कुछ शहरों में पेट्रोल-डीजल की जगह गैस के इस्टेमाल को बढ़ावा दिया गया है लेकिन इसके अपेक्षित नतीजे अभी आने बाकी हैं।

महानगरों में सीएनजी पंपों पर लंबी-लंबी लाइंगों लगी रहती हैं और अदालत के आदेशों के बावजूद पुरानी डीजल गाड़ियां सड़कों पर धुआं छोड़ती रहती हैं। प्रदूषण कम करने के लिए सबसे पहले हमें उसकी गंभीरता को समझना होगा, फिर दृढ़ इच्छाशक्ति के साथ उससे निपटने के उपाय लागू करने होंगे। पड़ोस में चीन ऐसा कर सकता है तो हम क्यों नहीं कर सकते?

लोक का नियम

डॉ. अर्चिका दीरी।

अब आपको यह जानकार आश्चर्य होगा कि ज्यज्ञ कहते हैं त्याग को। 'यज्ञ' का त्याग नहीं करना चाहिए— इसका साफ—सा मतलब है कि 'त्याग' का त्याग नहीं करना चाहिए और जो यह करता है, वह ईश्वर को त्यागता है। आध्यात्म-दर्शन में 'अंतर्मन की यात्रा' को श्रेष्ठतम कर्म माना गया है। आप बहते हैं अंदर ही अंदर, सुख-शांति और समृद्धि की तलाश में। यहां समृद्धि को भौतिकता से न तौलें। अपने अंतर्खल तक आप पहुंचते हैं। अपने सत्य को पाते हैं। अपने शिव, यानी कैलाशपति को आप पाते हैं। अपनी सुंदरता को आप पाते हैं। यानी कैलाश—यात्रा एक श्रेष्ठतम कर्म है। अब देखिए कि इस लोक का नियम है— ऊपर से नीचे की ओर आना। उदाहरण, पानी का प्रवाह देखें।



संपादकीय

उलट राय रखने वालों से

यह वाकई आश्वस्त करने वाली सूचना है कि इस गरमागरमी वाले माहौल में भी भारत के आधे से ज्यादा लोग अपने विरोधी विचारों को धैर्यपूर्वक सुनते हैं। इतना ही नहीं, वे अपने से उलट राय रखने वालों से संवाद बनाए रखना आवश्यक मानते हैं। बीबीसी क्रॉसिंग डिवाइड्स ग्लोबल सर्वे के एक नए सर्वेक्षण में पाया गया है कि 55 प्रतिशत भारतीय राजनीति, जलवायु परिवर्तन, आव्रजन और नारीवाद जैसे मुद्दों पर विरोधी विचार वाले लोगों के साथ सप्ताह में कम से कम एक बार बातचीत करते हैं।

जहां तक राजनीति का प्रश्न है तो 42 प्रतिशत शहरी भारतीयों का कहना है कि वे विपरीत विचार वालों के साथ भी देश की सियासत पर चर्चा करने में सहज महसूस करते हैं। ऐसे उदार नजरिए के लिहाज से इस सर्वेक्षण की सूची में भारत का मुकाम चौथा है। इस मामले में तुर्की (61 प्रतिशत) पहले स्थान पर है। उसके बाद मेक्सिको (45 फीसदी) और साउथ अफ्रीका (43 पर्सेंट) का स्थान है। सबसे नीचे जापान (7 फीसदी), दक्षिण कोरिया (27 फीसदी) और इटली (28 फीसदी) हैं।

यह सर्वेक्षण 27 देशों के लोगों के बीच किया गया। इसके अनुसार ज्यादातर भारतीय मानने लगे हैं कि सोशल मीडिया अब विचार-विनियम का सबसे बड़ा माध्यम हो गया है। लगभग 70 फीसदी शहरी भारतीयों का मानना है कि फेसबुक और टिकटोक जैसे सोशल मीडिया प्लैटफॉर्म ऐसे लोगों को आवाज दे रहे हैं जो आमतौर पर बहसों और सामाजिक विमर्श में हिस्सा नहीं लेते। इस सर्वेक्षण की अपनी सीमाएं हो सकती हैं लेकिन इससे भारतीय समाज की एक झलक तो मिलती ही है। इधर कुछ समय से समाज में एक विचित्र किस्म का विभाजन देखा जाने लगा है।

संयुक्त राष्ट्र मानवाधिकार परिषद ने भी इंटरनेट के प्रयोग को मौलिक आजादी माना है। लेकिन पिछले कुछ समय से हमारे देश में इंटरनेट पर रोक एक रुटीन की सी शक्ति ले बैठी है।

नवीन जोशी।

सुप्रीम कोर्ट ने इंटरनेट के इस्टेमाल को संविधान के अनुच्छेद 19 के तहत अभिव्यक्ति के अधिकार का ही एक रूप करार दिया है। शुक्रवार को यह अहम फैसला देते हुए उसने जम्मू-कश्मीर प्रशासन को इस केंद्र शासित प्रदेश में सभी प्रतिवंध आदेशों की एक हफ्ते के अंदर समीक्षा करने का आदेश दिया। अदालत ने यह भी कहा कि धारा 144 सीआरपीसी (निषेधाज्ञा) का इस्टेमाल अनियन्त्रित काल तक नहीं किया जा सकता। भविष्य में कर्हीं धारा 144 लगाई जाती है तो सात दिनों के अंदर उसका रियू जरूर होना चाहिए। लोगों को अधिकार होगा कि वे इसे कोर्ट में चुनौती दें।

बीते साल सितंबर में केरल हाईकोर्ट ने भी इंटरनेट के उपयोग को मौलिक अधिकार बताया था। दुनिया भर में इंटरनेट को इसी रूप में देखा जा रहा है। संयुक्त राष्ट्र मानवाधिकार परिषद ने भी इंटरनेट के प्रयोग को मौलिक आजादी माना है। लेकिन पिछले कुछ समय से हमारे देश में इंटरनेट पर रोक एक रुटीन की सी शक्ति ले बैठी है। जहां भी सरकार के विरोध में कोई प्रदर्शन होता है, प्रशासन झट इंटरनेट बंद करवा देता है। यह दलील देते हुए कि अफवाहों पर



नियंत्रण के लिए ऐसा करना जरूरी है। इंटरनेट पर बैन के मामले में भारत दुनिया में अबल हो गया है।

इंडियन काउंसिल फॉर रिसर्च ऑन इंटरनेशनल इकाईनिक रिलेशंस समेत दो थिंक टैक की रिपोर्ट बताती है कि 2012 से लेकर बीते दिसंबर के मध्य तक सरकार ने 367 बार इंटरनेट बंद किया। 2018 में दुनिया भर में होने वाले कुल इंटरनेट शटडाउन में से 67 फीसदी भारत में हुए। इसके सबसे ज्यादा मामले कश्मीर में रहे—कुल

367 शटडाउन में से 180 सिर्फ कश्मीर में। रिपोर्ट के मुताबिक वर्ष 2012 से 2017 के बीच इंटरनेट बंद होने से 3 अरब डॉलर (तकरीबन 21 हजार करोड रुपये) का आर्थिक नुकसान हुआ है। प्रशासन को इंटरनेट बंद करने की ऐसी आदत हो गई है कि गुजरात में राजस्व लेखापाल की परीक्षा के दौरान नकल रोकने के नाम पर सुबह नौ बजे से एक बजे तक के लिए इंटरनेट सेवा बंद कर दी गई। एक जनतात्रिक देश के लिए यह नितांत अशोभनीय है। हमें समझना होगा कि समय के साथ नई—नई तकनीकें जीवन में शामिल होती हैं और वे हमारी बुनियादी आवश्यकता बनती जाती हैं।

इंटरनेट सिर्फ सूचना या मनोरंजन का माध्यम भर नहीं है। वह शिक्षा, स्वास्थ्य, खानपान और कारोबार का एक बड़ा जरिया भी है। और जो चीज हमारे द्वारा गरिमापूर्ण जीवन के लिए इतनी जरूरी है, उसका अबाधित इस्टेमाल निश्चय ही हमारा मूल अधिकार होना च